"Freedom"
127 Ossulston S.T.
London N.W.S.
Inglaterra.

HACIA LA LIBERTAD

Boletín del SINDICATO UNICO del AUTOMOVIL — (Adherido a la F.O.R.U.)

Año III | Tiraje 5000 ejemplares se reparte gratis | MONTEVIDEO JUNIO DE 1924 | Local SORIANO 1433 Tel. Uruguaya, 2429 (Colonia) | N.o 11

La Cuña

Uno de los aspectos más importantes, y dignos de estudio, para darle a la organización mayor potencia es, esa lucha intestina, esa riña personal llevada sistematicamente y contra viento y marea sin otro punto de mira que la insana ambición de ver victorioso, en un hecho cualquiera, el bando de sus simpatías.

Este estado de cosas conduce a los individuos a la realización de excesos incalificables. Excesos que no afectan solo a los que están dentro del círculo que les da orígen y vida, sinó que engloba a la colectividad entera, dando de este modo un cariz pernicioso a la cuestión Sindical.

La base que dá motivo a este comentario son las publicaciones que aparecen en las hojas de publicidad que responden a los intereses de los que firman; la literatura espesa que se emplea en esa clase de publicaciones no tiene otro fin que el de impresionar, conmover la sensibilidad de los lectores y de este modo hacer cartel para su persona y la causa de sus simpatías.

Ahora bien: entendemos que la tribuna obrera ha de ocuparse para ilustrar y buscar el acercamiento de los trabajadores, formando en ellos elementos de juicio que les dé facultades suficientes para que juzgue su persona y el ambiente en que se desenvuelve.

En este sentido nada se lee en lo que publican los escribidores obreros. Todo se compone de la defensa cerrada a cal y canto de sus intereses. Lo contrario de la misión que le incumbe a la persona que se sienta llamada a escribir al público.

Es corriente leer elocubraciones que son toda una acusación, los detalles que se emplean en la narración del asunto hacen poner los pelos de punta, pensando en que el autor podría hoy o mañana, tener el poder y autoridad para hacer efectiva la condena que impone y se nos antoja ver al hoy simple denunciante convertido en verdugo. Y reflexionando algo se llega a la conclusión de que la perfección moral del individuo es lo contrario de su perfección material. Y de este modo está claramente definido el hecho de que la denuncia trae beneficios materiales, pero moralmente es la muerte de la dignidad del denunciante. Y derrumbado ese palacio de cristal en nuestro espíritu no nos queda más que el estómago y está probado que los instrumentos de las causas asesinas de la Humanidad no son otros que los individuos estómagos.

Esto es lo que consideramos la Cuña, que impide el libre desarrollo del Sindicato. La fuerza Sindical tiene su origen en los hombres, espíritu; estos son los que le marcan el progreso y hacen temblar las instituciones parasitarías de la sociedad, cuando ponen en práctica lo que el espíritu les impone.

La Cuña, que impide el progreso Sindical, la fuerza retrógrada a toda evolución y, por lo tanto, a su consecuencia que es la revolución, son los individuos-estómagos.

¡Espitu! eterno Don Quijote.—¡Estómago! eterno Sancho Panza.—La obra Sindical es hacer Quijotes pero lo impiden los Sanchos...

Por la vida de "El Poeta"

A las organizaciones óbreras, a los anarquistas, a todos.

Hombres...

El pueblo español vuelve a encontrarse ante un caso análogo al de Mateu y Nicolau.

Ahora, el elegido por la justicia histórica para que sobre él caiga la funesta condena, es un artista.

Juan Bautista Acher "El Poeta" ha sido condenado a la última pena por la Audiencia de Barcelona. La causa, que fué elevada al tribunal siendo la bárbara condena confirmada.

El poeta, el hombre, el obrero del pensamiento, hállase al borde de la muerte. Así lo quiere la justicia histórica, de unos hombres aún más funestos que su justicia.

Van a matar a un hombre. Dentro de él va esa luz que engrandece a los pueblos.

El pueblo trabajador de España, lo que hay de noble, de artista, de humano en este país, piden que se indulte de la última pena al joven poeta.

Pero el pueblo español se encuentra amordazado, a tal punto, que no pudiendo expresar con toda claridad su pensamiento, su sentir, teme grandemente por la vida de ese niño artista.

Por eso acude al pueblo de América, para que este a su vez, exija como un solo hombre el indulto de esa nueva víctima.

Trabajadores, artistas, artífices del pensamiento, hombres todos! Un hombre casi niño, todo vida, todo luz, va a ser ejecutado por los enemigos de esa luz que él lleva en el pensamiento.

Pedid todos al gobierno español — Directorio militar — que sea indultado de la brutal condena ese joven.

Así lo quiere el pueblo español. Así os lo pide en nombre de la clase trabajadora.

El Comité Confederal de la C. N. T.—

Sevilla, 29 de Marzo de 1924.

La Palanca

Todo el gremio, y especialmente, todos aquellos buenos compañeros que se interesan por la buena marcha de nuestro Sindicato, habrán podido constatar que desde hace bastante tiempo nuestro Sindicato dejó de ser una simple organización de "montón" tornándose en la pesadilla más terrible de la burguesía, como también de todos los elementos que se introducen en los organismos obreros, con fines preconcebidos y dispuestos a vivir a costa de la ingenuidad de la clase trabajadora. Claro está, que para que nuestro Sindicato pudiera desarrollar sus actividades libre de la influencia de esos elementos, tenía que librar primeramente grandes batallas debido más que a otra cosa, a la indiferencia que la mayoría de sus componentes demuestran por los problemas sociales, y por otra parte también, debido al confusionismo, que esos mismos elementos vienen sembrando por intermedio de su prensa diaria. Sólo el esfuerzo de compañeros abnegados, y que velan constantemente por que nuestro Sindicato sea un baluarte inexpugnable frente a la burguesía, pudo evitar que los políticos de "nuevo cuño" lo utilizaran para sus fines politiqueros. Contra estos elementos, fué que nuestro Sindicato tuvo que distraer gran parte de sus energías ya que a la burguesía — como hemos podido demostrarlo — nos fué mucho más fácil vencer su resistencia. Pero hoy, libres — en parte — de la influencia de esos elementos, toca a todos los afines al Automóvil, conservar la independencia de nuestro Sindicato; y evitar que nuevamente tenga que distraer sus actividades colectivas, en combatir a los que fingiéndose nuestros compañeros, son los peores enemigos de que nuestro Sindicato continúe su obra ascendente hacia su emancipación integral.

En la última Asamblea realizada por nuestro Sindicato, quedó bien demostrado, — apesar de la disciplina que imponen a sus afiliados los cánones que ofcian en el Krenlin de la calle Yí, — que la mayoría de los afiliados al S. U. del A. no están dispuestos a ser instrumentos de ningún partido político y menos dispuestos todavía, a hacer servir a nuestra organización para sus planes maquiavélicos.

No es esta la primera vez que el "grupito" intenta aprovecharse de nuestro Sindicato, para conseguir sus fines; pero en todas sus intentonas han fracasado, apesar del confusionismo que con anterioridad sembraron entre los compañeros. Para que todos estos elementos no continúen fomentando la discordia entre los componentes de nuestra organización, nos parece acertadísima la resolución tomada por la última Asamblea, de no mandar más notas a ningún diario ajeno a nuestros principios, tratando en todo lo posible porque la aparición del diario "Libertad" sea un hecho. Esa es la palanca propulsora que necesitamos para alcanzar la cumbre. ¿Lo conseguiremos? De la actividad que todos los compañeros demuestren en ese sentido depende el éxito.

Todos a luchar, pues, ¡hasta conseguirlo!

Edward.

Nuestros compañeros presos

Como habíamos prometido en nuestros números anteriores de tener al corriente al gremio de las novedades que se produjeran en la referente a la defensa, hoy diremos algo de las últimas novedades habidas.

El día 26 del ppdo. nuestro buen compañero Tipa compareció ante el juez a efectos de realizar un careo con uno de los testigos. Interrogamos al defensor doctor Lerena, con respecto a los resultados de dicho careo, mostrándose parco en palabras, pero sí, demostrando un franco optimismo para el resultado final. También la defensa realizó otras diligencias con respecto al juicio de pruebas que se viene realizando y que por el momento nos es imposible dar a conocer a los compañeros, por así habérnoslo exigido el doctor Lerena.

El jueves estuvimos conjuntamente con el doctor Lerena a visitar a Tipa para darle a conocer los trabajos realizados y su satisfacción es muy grande, pidiéndonos que en su nombre, diéramos un afectuoso saludo a todos los compañeros, lo que hacemos gustosos.

Los compañeros interpretarán, cada cual a medida de sus deseos, este saludo de nuestro camarada Tipa.

Cualquier novedad que se produzca tendremos al corriente a todo el gremio.

La Cobranza

Es tan grande el impulso que día a día toma nuestro sindicato, que la labor que desempeña el compañero cobrador se ve interrumpida, debido a que los compañeros delegados encargados de la cobranza no lo secundan como debieran hacerlo. Hay que tener presente, compañeros, que todavía no podemos prescindir del dinero para hacer la bebida propaganda, y lógico es entonces, que no se descuide este medio de vida de nuestra organización.

Los buenos compañeros, no deben de ascatimar esfuerzos en ese sentido, para evitar que la obra emprendida por todos, se vea privada de continuar adelante por falta de recursos.

Para nuestro próximo número se darán a publicidad los nombres de los compañeros delegados que desde hace tiempo no arreglan su cuenta con el sindicato.

Quedan enterados todos los que se encuentren en esas condiciones.

Nuestra aspiración

Indiscutiblemente el periodismo desempeña una alta misión social, cuando está al servicio de la noble y justa causa: la causa de todos los explotados y tiranizados, la causa de la emancipación; de la libertad individual o colectiva, la libertad para todos. Pero de estas cualidades está excenta el periodismo uruguayo; aquí toda la prensa está al servicio incondicional de los intereses capitalistas y de los partidos políticos. Ese periodismo, además de no tener nada de común con los anhelos y aspiraciones del proletariado revolucionario, trata por todos los medios de desfigurar los hechos y tergiversar los verdaderos objetivos que mueve e impulsa al proletariado en su incesante lucha hacia el porvenir.

Constatamos que todas las fracciones obreras en que se divide el proletariado regional — Blancos, Colorados, Socialistas y Comunistas — tienen sus órganos de publicidad y por medio de él tratan de ganar adherentes para su causa — bien injusta por cierto — y fortalecer más y más las filas de sus partidos. La única fracción, la más sana, la que con más ardor y cariño lucha — por la liberación de todos los humanos, es la que carece de ese órgano de combate diario, es la fracción anti-política y anti-estatal, es decir: revolucionaria. A esa fracción obrera pertenece el "Sindicato U. del Automóvil", y todo el proletariado que gira en torno de la Federación Obrera Regional Uruguaya. Nuestras organizaciones no pueden estar supeditadas — así ha sucedido hasta ahora — a voluntad o el capricho de este o aquel director de cualquier diario, ni tampoco nos puede conformar la hospitalidad que nos ofrecen nuestros adversarios y enemigos irreconciliables. Eso sería conformarse con muy poca cosa o con nada. Nuestro movimiento emancipador, necesita algo más, de lo que nos proporciona el periodismo mercantilista y politiquero. Necesitamos ensanchar más el campo de nuestra actividad, abrir nuevas cauces a la acción revolucionaria, abrir también nuevos horizontes que nos encaminen en línea recta hacia el futuro deseado. Futuro de paz y de armonía social y de solidaridad humana.

He aquí la necesidad: necesidad imprescindible, impostergable, de sacar a la calle el diario; el diario nuestro, diario de todos los trabajadores que no creen en las virtudes milagrosas de los partidos, ni en el redentorismo de sus jefes providenciales.

Objetivo del diario

El nuevo diario será orientado en el sentido anti-político y anti-estatal. Combatirá igual que al capitalismo, a la política y al Estado. Al capitalismo por ser un factor de explotación por cuyo medio reduce a la más triste situación y somete a la más grande miseria a la clase obrera. A la política, que es el arte de engañar a los puebl[illegible]m- bién un factor que [illegible] discordia en las [illegible] res. Al Estad[illegible] del capitalism[illegible] vez un instrum[illegible] ranía.

Consecuente con estos [illegible] ciales a toda buena obr[illegible] ganda, el diario perse[illegible] lidad social el Comuni[illegible] tratando de mancomuna[illegible] esfuerzo del proletariado hacia ese objetivo: evitando en todo lo posible malgastar las energías en causas perjudiciales e inútiles. Pero difundir y propagar el anarquismo no implica ni se entiende alejamiento alguno de las masas proletarias; compartirá con ellas los dolores y amarguras que determine la cruenta lucha. El diario, sabrá sentir e interpretar la realidad trágica del proletariado. Vivirá la vida exetnsa y agitada; llevará al seno del pueblo las inquietudes de su espíritu emancipador, de sus ensueños, de sus esperanzas en el día bueno de libertad, igualdad y fraternidad.

Nuestras Asambleas

RESOLUCIONES TOMADAS EN LA ASAMBLEA REALIZADA EL 29 DE MAYO PPDO.— NUESTRO SINDICATO SEÑALA UNA NUEVA ETAPA EN SU VIDA REVOLUCIONARIA, APROBANDO LAS RESOLUCIONES TOMADAS EN PRINCIPIO, POR LA JUNTA CENTRAL, Y POR LA ASAMBLEA DE DELEGADOS, REFERENTE A NO MANDAR MAS NOTAS AL DIARIO "JUSTICIA".— LA ASAMBLEA TAMBIEN APROBO LA INICIATIVA DE REALIZAR UNA GRAN RIFA A OBJETO DE COMPRAR UNA LINOTIPO PARA QUE LA APARICION DEL DIARIO OBRERO SE MATERIALICE A LA BREVEDAD POSIBLE.— TODO EL GREMIO DEBE SECUNDAR ESTA GRAN OBRA.

El 29 de Mayo ppdo., realizó nuestro Sindicato la Asamblea anunciada, y en la cual se trató, entre otras cosas, la actitud asumida por la redacción del diario "Justicia".

Siendo la hora 22 se dió por abierto el acto y el compañero secretario dió lectura a un llamado de solidaridad hecho por la Confederación del Trabajo de España, por intermedio de la Asociación Internacional de los Trabajadores con sede en Berlín.

Este pedido de solidaridad se debe a que el Directorio Español condenó a la pena capital al joven de 21 año Juan Bautista Acher, más conocido por el "Poeta".

Para que los asambleistas pudieran hacerse un juicio exacto del horrendo crimen que pretende llevar a cabo la burguesía española, un compañero del Consejo Federal de la Federación O. Regional Uruguaya, en breves palabras historió la vida del joven "Poeta". Acto seguido la Asamblea aprobó la siguiente moción:

Mandar un telegrama protesta al Directorio Español y una nota en el mismo sentido al ministro español en el Uruguay.

Luego el compañero secretario dió un amplio informe de los motivos que indujo a la Junta Central y aprobada por la Asamblea de Delegados, a no mandar más comunicaciones de nuestro Sindicato al diario "Justicia".

Sobre este informe se produjo un prolongado debate debido más que a nada a las interrupciones que hacían los compañeros comunistas. Fueron claras y terminantes las razones expuestas por varios compañeros con respecto a la actitud asumida por la Junta Central en esta emergencia. Ya en otra oportunidad nuestro gremio tuvo que distraer sus actividades por un caso análogo, siendo de desear que esto no vuelva a repetirse para bien del gremio.

Siendo la 1 de la mañana y en vista de que los compañeros estaban por demás enterados de este asunto un compañero propuso que se pusieran a votación las mociones propuestas.

Una consistía en continuar mandando notas al diario "Justicia"; la otra, que no se mandaran más notas a dicho diario ni a ningún diario burgués.

Triunfó la de no mandar más notas. Con esta resolución nuestros comunicados se publicarán en el periódico del S. U. del A. Hacia la Labertad y en la "Voz del Chauffeur".

Luego se pasó a tratar una proposición de la Asamblea de Delegados que consiste en la rifa de un automóvil Hudson, nuevo, con el fin de recabar fondos para la adquisición de una máquina [illegible] que es lo que necesitamos para [illegible] del diario sea un hecho, [illegible] con una imprenta bien [illegible] La Asamblea apro-[illegible]

[illegible]BILITACION

[illegible] fué rehabilitado el colega [illegible] que desde hace cuatro años [illegible] margen de nuestro Sindicato [illegible] varias oportunidades se había presentado solicitando fuese rehabilitado. Ultimamente fué presentado por el compañero Carballeira y entre otras cosas dijo que jamás cometería otra traición a la organización, responsabilizándose el compañero Carballeira de las manifestaciones de este colega.

A las 2 de la mañana se levantó la Asamblea.

ACTITUD INJUSTIFICADA

Es necesario hacer resaltar la actitud asumida por los defensores de "Justicia", los que una vez votada la moción referente al no envío de notas a dicho diario, se retiraron de la asamblea.

La mayoría de estos compañeros nunca se han visto en nuestras Asambleas y menos por el Sindicato, y son los que luego andan por el gremio sembrando cizaña entre los compañeros. ¿Cómo es posible que no concurriendo a nuestro Sindicato estos compañeros luego se atrevan a decir calumnias contra el mismo?

Los compañeros de verdad, todos aquellos que aman a nuestro Sindicato; todos los que desapasionadamente observan su marcha ascendente, cuando un elemento d eesos les hable mal de la organización, sabrán darles su merecido. La obra realizada por el Sindicato U. del Automóvil habla mucho más de todo cuanto ellos puedan decir en contra. Los propósitos de quienes obran de esa manera tienen su justificativo y es, que, nuestro Sindicato tendría que servir los intereses del Partido Comunista, al cual pertenecen.

En nuestro Sindicato no se le pregunta al trabajador cómo piensa, y por lo tanto todos tienen cabbida en él para defenderse de la tiranía del Estado y de la explotación capitalista; pero lo que no debemos permitir jamás, es que determinado grupo de compañeros se crean con el derecho de hacer servir a nuestro Sindicato para sus fines políticos sean estos del color que sea, y por más revolucionario que se llame.

Con estos principios es que nuestro Sindicato se hizo fuerte y de esta manera debemos continuar.

Nada de políticos ni farsantes. Hombres en todo el sentido de la palabra son los que necesita nuestra organización para elevarla moral y materialmente. Este debe ser nuestro lema. Esta debe ser nuestra mayor aspiración.

Los chauffeurs de alquiler y un impuesto absurdo

Debemos permitir que se continúe esquilmando al gremio? Los compañeros tienen la palabra

Desde que existe el S. U. del Automóvil, todas las ramas afines han luchado, tratando de mejorar su situación económica, consiguiéndolo todas las veces que se han propuesto. La rama más grande, afines al automóvil, es la de los chauffeurs, y apesar de que hoy su situación es una de las más críticas nada han hecho por mejorarla.

Resulta verdaderamente escandaloso la cantidad de impuestos que hoy pesan sobre los autos de alquiler y los compañeros parece vivir en lo mejor de los mundos. Todos se quejan, ¿pero esperarán a que el maná caiga del cielo?

En varias oportunidades hemos puesto de manifiesto todas las injusticias que se comenten con el gremio y los compañeros apesar de saber que la razón está de parte nuestra, ¿qué han hecho?

Nada. Resignarse mansamente y aguantar todas las tropelías que a esos señores de la D. de Rodados se les antoje cometer contra todo el gremio, y es hora de que los compañeros se decidan a hacer algo práctico.

El permiso de plaza que hoy se paga, es un robo descarado que el gremio no debe permitir que se le continúe esquilmando.

Ya bastante, y de sobra tiene el gremio con pagar la patente de Rodados, la de giro, etc., sin que todavía se continúe pagando el permiso de plaza. Hoy que por cualquier rincón de la ciudad se encuentran taxi estacionados, está demás que al gremio se le cobre por el estacionamiento en determinados lugares.

Lo que todos los compañeros deben de tener en cuenta, es que de nada sirve que a esos señores se les expongan razones terminantes, ellos están acostumbrados a hacerse los "suecos" y es el gremio el que tiene que proceder por cuenta propia.

Así como cuando se nos acosaba a multas, todos nos negamos a pagarlas, del mismo modo debemos hacer con el permiso de plaza. Todo el mundo debe de rehusarse a sacarlo.

A efecto de cambiar opiniones sobre este asunto, el **miércoles 11** se realizará una asamblea de chauffeurs en el local de Santiago de Chile y San José, a las horas 21.

Esperamos que todos los compañeros de alquiler no faltarán a esta reunión, en la que se tratará de la manera que se llevará a cabo la supresión de dicho impuesto.

TAXI.

Nuestros triunfos

Los compañeros expendedores de nafta de la casa Ipata y Cía, al igual que los de la Anglo Mexicana, hicieron a dicha casa el siguiente pedido:

"Montevideo, Mayo 29 de 1924. — señores Ipata y Cía.— De nuestra consideración: Ponemos en su conocimiento que reunido el personal expendedor de nafta de su casa resolvió hacer a usted el pedido que a continuación expresamos:

1.o El sueldo del personal de su casa será uniforme a razón de $ 50 mensuales.

2.o No se descontarán jornales por enfermedad comprobada.

3.o La casa proveerá al personal expendedor de nafta de un capote o ropa de agua.

4.o Para llenar las vacantes se tendrá en cuenta la antigüedad.

5.o Todo asunto relacionado con el personal a sus órdenes se le comunicará al delegado José Camián nombrado para el efecto.

6.o La contestación a este pedido deberá ser hecha dentro de las 48 horas de haber sido recibido.

Sin otro particular saluda a usted atte., por el personal de su casa —**La Junta Central.**

Este pedido fué aceptado en todas sus partes.

¡Adelante!

El movimiento iniciado por la rama de la construción de Rodados continúa satisfacriamente. La mayoría de las fábricas han acep'ado ía semana de 44 horas. Reorganización completa del gremio.

Como anunciáramos en nuestros números anteriores, la rama de la construcción de rodados, continúa enviando el pliego de condiciones al resto de las fábricas de Rodados, hasta conseguir que todas acepten la semana de 44 horas.

Salvo la casa Lefort, que el personal tuvo que permanecer en huelga tres días, ninguna otra novedad se ha producido.

Son varias las fábricas que estaban completamente desorganizadas, debido más que a otra cosa, a la poca actividad demostrada por los compañeros. Y si decimos poca actividad, se debe a que al primer llamado hecho a esos compañeros, concurrieron a nuestro local, dispuestos a cooperar en todo lo que estuviera a su alcance, en pro de la organización.

En el transcurso de esta semana, pueda que quede finiquitado este movimiento y la completa reorganización de esta rama afin al Automóvil.

¿QUE PASA?

Llega a nuestro conocimiento que los dueños de algunas fábricas, han provocado algunas reuniones de la patronal.

No sabemos de qué se trató en esas reuniones, pero si sabemos, quienes fueron los que las han provocado.

Nos cuesta creer que intenten ponerse frente al S. U. del Automóvil, pero, de todos modos, seguimos de cerca estas reuniones, tanto para no estar desprevenidos. Los compañeros deben de estar atentos y cualquier noticia comuníquenla enseguida en secretaría.

Para los delegados

Todos los compañeros delegados tienen que tener presente que los lunes, es el día que se reúnen en nuestro local, a efecto de poder estar todos al corriente de los movimientos de nuestro sindicato.

Como las publicaciones de nuestro sindicato se hacen semanalmente en nuestro boletín "Hacia la Libertad" y en la "Voz del Chauffeur", es necesario que los compañeros delegados concurran a retirar nuestra hoja.

Por otra parte, todos los días están compañeros de Junta Central para atender a los compañeros sobre cualquier asunto que atañe a la organización.

Los camaradas se darán por enterados, pues cualquier otra citación urgente se hará por medio de nota.

En la parada de la Estación del F. F. C.

Los compañeros chauffeurs que paran en la Estación del F. C. C., haciéndose solidarios con los mozos de cordel, en el sentido de no permitir los "agarrados", realizaron dos asambleas en nuestro local, llegando a la siguiente conclusión:

1.o Ningún chofer podrá aceptar viaje de ningún "agarrador".

2.o Los changadores se comprometen no dar viaje a los chofers, limitándose a acompañar al pasajero.

3.o Todo chofer que acepte viajes de los "agarradores", el delegado dará cuenta al Sindicato a efecto de tomar medidas contra el compañero que falte al compromiso solidario que ha contraído.

¡FALCON!

A último momento el compañero delegado informa que este compañero faltó a este compromiso.

En nuestro próximo número daremos más detalles.

En Pando

El martes próximo se trasladarán a dicho pueblo varios compañeros de Junta Central a efecto de organizar a los obreros afines al Automóvil.

La cooperación de algunos compañeros de dicho pueblo hará factible la constitución del S. U. del A. de Pando. De esta manera iremos fortaleciendo cada vez más nuestra organización y se irá cerrando el círculo de hierro a los productos "Texaco" boycoteados desde hace bastante tiempo por nuestro Sindicato.

En nuestro próximo número, y en "La voz del Chauffeur", pondremos en conocimiento del gremio el resultado de esta gira.

F. O. R. U.

Habiéndose constituido un comité de propaganda impresa, anexo a la F. O. R. U, esperamos vuestra cooperación voluntaria para así poder realizar en todo lo que nos sea posible, una intensa campaña de difusión y propaganda por todos los límites de la región.

También convendría nos remitieran la dirección exacta de vuestro local, como así cualquiera dirección de algún compañero radicado en esa localidad.

Para todo lo relacionado con este comité dirigirse a la calle Soriano N.o 1433.

Se cita a todos los compañeros para la reunión del Consejo Federal el 14 de Junio.

Nota: Queda citado el compañero Musetti, de urgencia, cualquier noche que le sea posible de 20 a las 23.

Se cita a los compañeros del Consejo Federal y al Comité de propaganda, para el domingo 8 de Junio a las 9 de la noche.

Una iniciativa

Un grupo de compañeros tuvo la feliz iniciativa de hacer circular unas listas por el gremio para recolectar dinero con el propósito de comprarles ropa a los compañeros presos debido a la próximidad del juicio.

Es un gesto noble el de estos compañeros y desde ya les auguramos un franco éxito en su obra emprendida.

Lástima que estos gestos no se hayan producido con más frecuencia.

Los compañeros que no hayan contribuido en alguna de las listas en circulación, pueden hacerlo en el Garage Martinelli al compañero José Morgade, tesorero de la colecta.

DEL MOMENTO

Nuestra organización pasa por un momento, quizás el más álgido de toda su vida.

La labor que diariamente se viene desarrollando es abrumadora. Todos los días nuestro local está concurridísimo, por infinidad de compañeros de las distintas ramas afines al Automóvil, solicitando ingreso unos, y los más a enterarse de cómo marchan nuestros asuntos. Todos los días se provocan conversaciones que resultan interesantísimas, prolongándose hasta las 12 y 1 de la mañana.

Esta es la fuerza progresista de nuestro sindicato, y donde se practica el verdadero compañerismo! ¡Adelante!

CASAS EN CONFLICTO

Sindicato Unico del Automóvil

Soriano 1433

Nómina de Autos boycoteados

Saturno	**Particular**	5197
		5509
40	2212	5563
1466	2213	5888
1357	2403	5935
1368	2600	6015
11131	2808	6063
1171	2954	6414
1172	3073	6442
1173	3204	6542
1185	3207	6591
1166	3290	6767
1168	3373	6964
1260	3405	7057
1281	3658	7636
1574	3680	7981
1710	3785	8004
1167	3850	8023
1496	3895	8026
1678	3919	8338
6783	3972	8442
7732	4048	8511
[illegible]951	4188	8592
	4189	8681
	4288	9122
Alquiler	4376	9649
	4381	9920
741	4456	**Pruebas**
106	4558	
1947	4830	21
1946	4858	(1)
2007	5084	
2050	5107	P. 39 Minas

Autos «Saturno», J. M. Piquero, Taranco, A. Española S. M., Eulogio C. Magglio, Rondeau 1580; Taller Mecánico de Lucketich Fábrica de Rodados de Etcheverry, Curva Maroñas.

ARTICULOS BOYCOTEADOS

Neumáticos «Aja» y «Paragón», Productos «Texaco» v Kerossene «Hércules», yerba «Libre» y autos «Unic».

Se recomienda a los compañeros e interesados coloquen esta lista en lugar visible.

EL COMITE PRO BOYCOTT